



Kruununhaan asukasyhdistys ry- Föreningen för invånarna i Kronohagen rf

Millainen on tulevaisuuden Kruununhaka? Krunikka puhuu 21.9.2021

Kruununhaan asukasyhdistyksen järjestämä Krunikka puhuu -tilaisuus pidettiin tiistaina 21.9. klo 19.30, paikkana ravintola Zinnkeller.

Vastaamaan oli kutsuttu Helsingin kaupungin pormestari Juhana Vartiainen, apulaispormestari Anni Sinnemäki ja Kruununhaassa asuvat kaupunginvaltuutetut. Kaupunginvaltuutetuista paikalla olivat Elisa Gebhard, Otto Meri, Risto Rautava ja Osmo Soininvaara. Laura Kolbe ei voinut osallistua työesteen vuoksi. Paikalle kutsuttu HSL ei osallistunut, perusteluna korona-aika. Kruununhakalaisia paikalla oli arviolta 70.

Asukasyhdistyksen puheenjohtaja Leena Nousiainen toivotti osallistujat tervetulleiksi vuoden 2021 ensimmäiseen Krunikka puhuu iltaan. Illan vetäjänä toimi asukasyhdistyksen hallituksen jäsen ja Krunikka-lehden päätoimittaja Mirja Pyykkö-Larsson. Tilaisuuden alussa kutsuvieraat esittelivät itsensä.

Keskusteluaiheet: Tilaisuudessa keskusteltiin ja kysyttiin mm. seuraavista teemoista: julkinen liikenne, Kruununhaan puistot, Tervasaari ja Kaisaniemen puisto sekä leikkipuistot, entisen Sotamuseon käyttö jatkossa ja ns. Kasarmikorttelin uudisrakentaminen, Siltavuorenrannan katusuunnitelmien vaikutukset leikkipuistoon, Snellmaninkatu 23:n täydennysrakentaminen, katuvaraukset ja niiden koordinointi, turvallinen kulkeminen kun rakennushankkeet sulkevat useita katuja samanaikaisesti ja rakennelmat vievät tilaa jalkakäytäviltä ja ajoteiltä, jakeluautojen ja rakennustyömaiden autojen liikkuminen alueella, pysäköintipaikat, Pohjoisrantakatu ja Pohjoisrannan viihtyvyyt.

Kruununhaka tulevaisuudessa: Kutsuvieraat näkivät Kruununhaan jatkossakin suhteellisen rauhallisena, viihtyisänä ja houkuttelevana asuinalueena niin, että alueella on säilynyt monipuolinen palvelutarjonta, puistoja on kunnostettu ja osaa puistoja laajennettu, on saatu uudenlaisia julkisen liikenteen vaihtoehtoja, kuten lähibussit tai pienet sähköbussit ja mahdollisesti myös lauttaliikenne Kruunuvuorenrantaan.

Kruununhaassa yhdistyvät jatkossakin historia, kulttuuri, palvelut ja tiede ja toivottavasti myös hyvät kulkuyhteydet ja päästötön liikenne. Tärkeää on varmistaa Krunikan hengen säilyminen ja yhteys asukkaisiin.

Keskustelussa esiin noussutta ja vastauksia kysymyksiin:

Julkinen liikenne: Tilaisuudessa muistutettiin, että Kruununhaka-seura (eri kuin Kruununhaan asukasyhdistys) vastusti aikoinaan ratikkareittiä Liisankadulle ja että metroasemalle on suunnitteilla sisäänkäynti Varsapuistikosta. Yksi ratkaisu alueen julkisen liikenteen lisäämiselle voisi olla lähibussi. Mirja Pyykkö-Larsson nosti esiin vetoomuksen päättäjille julkisen liikenteen parantamiseksi (vetoamus yhteenvedon lopussa).

Katuvaraukset: Anni Sinnemäki kertoi, että kaupungilla on tehty työtä sen eteen, että rakentamishankkeiden vaatimat katuvaraukset olisivat paremmin suunniteltuja ja tavoitteena on katuvarausten hinnoittelun tarkistaminen. Lisäksi Sinnemäki totesi, että kaikista suurimmat ajoneuvot eivät saa ajaa keskustassa ja että kaupunki on hyväksynyt logistiikan asiakirjan. Osmo Soininvaara totesi lisäksi, että monissa maissa ahtaissa keskustoissa jakeluautot eivät saa ajaa suoraan kauppojen tai asuintalojen eteen, vaan tavarat tuodaan kärryillä vähän kauempaa.

Kysyttiin lisäksi, onko otettu huomioon, miten Snellmaninkatu 23:n rakentamishanke tulee vaikuttamaan ja onko otettu huomioon, että ratikka 7 pääsee edelleen liikkumaan.

Leikkipuistot ja -paikat: Lasten leikkipaikat ovat alueella hieman nahistuneessa kunnossa. Leena Nousiainen kertoi, että Oma Stadi ehdotuksena on esitetty leikkipuistojen kehittämistä yhteistyössä Katajanokan ja



Kruununhaan asukasyhdistys ry- Föreningen för invånarna i Kronohagen rf

Suomenlinnan kanssa. Anni Sinnemäki muistutti, että vaatii osallistumista ja kannattamista, jotta haluttu Oma Stadi ehdotus saadaan läpi ja että yleisesti on tarvetta lisätä puistoja, leikkipuistoja ja retkeilymahdollisuuksia.

Siltavuorenrannassa Kirjanpuiston leikkipuisto ja uusi rantapuisto ovat uudessa suunnitelmassa siten, että kulku tulee olemaan viikkaan tien yli. Anni Sinnemäki vastasi, että rantapuisto on tulossa, sen koko kasvaa ja melko varmasti tulee myös nykyistä valoisampi ja isompi leikkipuisto nykyisen tilalle.

Kaisaniemen puiston osalta Anni Sinnemäki vastasi, että suunnitelma on tulossa päätöksentekoon joko syksyllä 21 tai talvikaudella 21–22 ja olisi hyvä saada puiston toteutus kaupunkistrategiaan.

Lisäksi vastaajat totesivat, että puistot tulisi pitää paljon paremmassa kunnossa Kruununhaassa ja muuallakin. Lisäksi tulisi säilyttää lähiluonto ja merellisyyttä. Puistojen säilyttäminen ja kehittäminen katsottiin tärkeäksi.

Pohjoisrantakatu ja Pohjoisranta: Pohjoisrantakatu tulee olemaan pääväylä jatkossakin, alkamassa on sähkölautta kokeilu Kruunuvuorenrantaan ja tämä voisi mahdollisesti laajeta jatkossa.

Puistot: Anni Sinnemäki kertoi, että Tervasaaren kehittämisestä ei tällä hetkellä ole suunnitelmaa. Kaupunki kuitenkin valvoo Tervasaaren ravintolarakennuksen myyntiä ja miten ravintola toimintaa kehitetään. Liisanpuistikon kehittäminen tulee mahdollisesti ajankohtaiseksi, kun Kasarmikorttelin suunnittelu etenee.

Puistot ja viheralueet ovat tärkeitä myös siksi, että Helsingin kaupunginosista Kruununhaassa on vähiten parvekkeita.

Pysäköinti: Risto Rautava totesi, että pieniä parannuksia on tulossa ja näissä saatu hyviä ehdotuksia asukkailta.

Kasarmikortteli: Todettiin, että entisen Sotamuseon rakennukset ovat päässeet rapistumaan, alueelle kohdistuu massiivinen uudisrakentaminen ja onko asukkaita aidosti kuunneltu. Risto Rautava kertoi, että Senaattikiinteistöt etsii rakennuksille ostajaa ja että alueen suunnittelu on vielä luonnosvaiheessa. Jotain täydennysrakentamista varmaankin tulee, mutta päättäjien näkökulmasta ollaan vielä alkutekijöissä. Osmo Soinivaara totesi, että kortteliin on suunnitelmissa esitetty maanalainen parkkihalli.

Ehdotettiin, että Sotamuseota ja Liisanpuistikkoa voisi nykyistä enemmän kehittää alueena eri ikäisille, erityisesti lapsille ja ikäihmisille.

Muuta keskusteluissa esiin nousutta:

Sotamuseon linja-autopysäkillä toivottiin / ehdotettiin katoksen rakentamista. Esitettiin mahdollisuutta saada sileät pyörätieosuudet mukulakivialueille.

Kysyttiin, miksi taloyhtiöt eivät voi itse päättää, että pihoja varataan parkkipaikoiksi. Tässä perusteluna on parantaa pihojen viihtyvyyttä. Ullakkorakentamishankkeissa on yleensä ehtona, että piha-alueella ei ole parkkipaikkoja.

Korostettiin, että enemmän voisi tuoda esiin myös pieniä ja konkreettisia parannusehdotuksia asukkailta ja vaikuttaa siihen, että Kruununhaka ei leimautuisi ”hankalien ihmisten” kaupunginosaksi. Hakaniemen sillan alueen osalta vastaajat totesivat, että uusi silta ja ranta parantavat aluetta ja helpottavat kulkemista mm. Hakaniemen torille. Muistutettiin, että alueen suunnitelmat vielä elävät.



Kruununhaan asukasyhdistys ry- Föreningen för invånarna i Kronohagen rf

Toivottiin seurantaan terassiluvan saaneille yrittäjille, jotta ne myös pidetään avoinna tai sitouttaa olemaan auki suunnitellun mukaisesti.

Keskusteltiin lisäksi siitä, pystytäänkö tarjoamaan palveluja, jos ei rakenneta lisää asuntoja ja todettiin, että uusi käyttö pitää myös vanhat rakennukset kunnossa.

Vetoamus päättäjille liikenneyhteyksien parantamiseksi

Tilaisuudessa käytiin läpi asukasyhdistyksen hallituksen laatimat vetoamusvaihtoehdot liikenneyhteyksien parantamiseksi Kruununhaassa. Vetoamuksen tekoa kannettiin ja laitettiin allekirjoitettavaksi seuraava vetoamus:

”Apulaispormestari Anni Sinnemäelle, Helsingin kaupunki, kaupunkiympäristön toimiala
Hallituksen puheenjohtaja Matias Pajula, Helsingin seudun liikenne HSL

Vetoamme päättäjiin, että menetetyt bussireitit 18 osittain korvaisi Kruununhaassa bussilinjan 16 reittimuutos niin, että linja 16 tekisi idästä palatessaan entisen 18 linjan mukaisen kierroksen Pohjoisranta-Kirkkokatu-Mariankatu-Liisankatu.”

Seuraa:

Asukasyhdistyksen www-sivut www.krunikka.fi

Asukasyhdistyksen Facebook <https://www.facebook.com/kruununhaanasukasyhdistys/>

Kruununhakaa koskevat hankkeet <https://www.krunikka.fi/hanke-sivut/>

Yhteenvedon laatija: Marjut Huttunen, asukasyhdistyksen hallituksen jäsen

