

Annina Lehikoinen annina.lehikoinen@hel.fi

Heikki Putkonen heikki.putkonen@sweco.fi

Kruununhaan asukasyhdistys 31.8.2021

Kommentteja Hakaniemensillan ja Siltavuorenrannan alueen katusuunnitelmaluonnoksiin

Kaupunginvaltuusto hyväksyi Hakaniemenrannan asemakaavaehdotuksen ja sen liikennesuunnitelman 8.4.2020. Anni Sinnemäki totesi tuossa kokouksessa, että Siltavuorenrannan autoliikenteen reitin ei ole tarkoitus olla väylämäinen vaan kaupunkimainen, rauhallisen autoliikenteen reitti. Kruununhaan asukasyhdistys ehdottaa katusuunnittelun jatkoon seuraavia muutoksia, jotka edistävät tavoitetta rauhallisen autoliikenteen reitistä. Muutosehdotukset ovat pienehköjä toimenpiteitä, koska katusuunnitelma ei voi huomattavassa määrin poiketa valtuuston hyväksymästä liikennesuunnitelmasta.

Suunnitelmaluonnoksista ei käy ilmi miten yhtäältä uudelta Hakaniemensillalta tuleva ja Pitkäsillan suuntaan johtava baana ja sen viereinen jalkakäytävä ja toisaalta vesibussien kotisataman alueelta tulevat pyörätie ja jalkakäytävä yhdistetään nykyjärjestelyihin. Tämän takia suunnitelman rajaa tulisi siirtää Välikadun länsireunan jatkeen linjalta riittävästi lännen suuntaan. Tällöin Siltavuorenranta-kadun ja Välikadun liittymän läntiselle haaralle voidaan esittää jalankulkuyhteyttä Välikadulta Hakaniemensillalle sujuvoittava suojatie.

Suunnitelmaluonnoksessa esitetään Pohjoisranta-pääkadun yli johtava Suomen Moottoriveneklubin rakennuksen pohjoispuolella oleva suojatie poistettavaksi. Suojatien tarpeellisuus ja mahdolliset turvallisuuden parantamistoimenpiteet tulisi selvittää syksyllä aloitettavan Kruununhaan alueellisen liikenneturvallisuusselvityksen yhteydessä. Tämän vuoksi katusuunnitelman raja tulisi siirtää Pohjoisranta pääkadulla em. suojatien pohjoisreunaan saman kohtaan kuin katusuunnitelmaluonnoksessa esitetty raja yksisuuntaisella rinnakkaiskadulla.

Suunnitelmaluonnoksessa Siltavuorenranta-kadulle johtava kääntymiskaista keskustan suunnasta tulisi jatkosuunnittelussa esittää lyhyempänä. Nyt se on tarpeettoman pitkä (noin 70 m), pitempi kuin vastaava kaista Liisankadun risteyksessä, jossa kääntyvä liikennemäärä on paljon suurempi.

Siltavuorenranta-kadulle ennustettu liikennemäärä on 4 000 autoa/vrk. Tällöin yhteensä noin 200 autoa kääntyy huipputuntina Siltavuorenranta-kadulta Hakaniemensillan + keskustan suuntiin. Tälle liikennemäärälle riittää yksi kaista. Toisen kääntymiskaistan poistaminen suunnitelmasta lyhentäisi suojatietä ja mahdollistaisi useamman vinopysäköintipaikan rakentamisen Pohjoisrannan rinnakkaiskadulle talojen Pohjoisranta 28 ja 30 kohdalle.

Asukasyhdistyksen mielestä melun ja liikenteestä aiheutuvien muiden haittojen vaikutusta Pohjoisrantaan ja Kirjatyöntekijäntien alueille ei ole riittävästi otettu huomioon. Jatkosuunnittelussa näihin asioihin tulee kiinnittää erityistä huomiota. Ennen järjestelyjen toteuttamista tehtävässä liikenteenohjaussuunnitelmassa läpiajo Hakaniemensillalta Siltavuorenrannan kautta Unioninkadulle tulisi kieltää.
